Госавтоинспекции Алтайского края разъясняет изменения законодательства

Анонс: Госавтоинспекция информирует об изменениях законодательства по Правилам дорожного движения РФ

С 1 марта 2023 года вступает в силу новая редакция правил дорожного движения:

**–** меняются правила установки опознавательного знака «Инвалид» на автомобили. Ранее для установки знака было достаточно того, чтобы у водителя или пассажира имелся документ, подтверждающий установление инвалидности. Новые правила требуют, чтобы автомобиль дополнительно был внесен в федеральный реестр инвалидов;

**–** перевозка пассажиров на мопедах и скутерах запрещается абсолютно во всех случаях;

**–** при выборе скорости движения автобуса вне населенного пункта водитель должен учитывать, к какой группе транспортных средств этот автобус относится. Ранее признаками «быстрого» автобуса были его «междугородность» и «маломестность», с 1 марта к  «быстрым» автобусам относятся автобусы, оборудованные ремнями безопасности и предназначенные только для перевозки сидящих пассажиров;

**–** в правила введен термин «средство индивидуальной мобильности» (СИМ), объединяющий в себе электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства. Средства индивидуальной мобильности будут являться транспортными средствами, а это означает, что все пункты правил дорожного движения, в которых используется термин «транспортное средство», относятся и к СИМ. Средства индивидуальной мобильности займут промежуточное положение между пешеходами и велосипедистами;

**–** введено ограничение на стоянку автобусов в жилых зонах и на дворовых территориях. Автобусам запрещается стоять вне специально выделенных и обозначенных знаками или разметкой мест;

**–** используется новая разметка для обозначения диагональных пешеходных переходов: переходить дорогу по диагональному переходу пешеходы могут только на регулируемом перекрестке. Если светофоры не работают, то диагональным переходом воспользоваться нельзя;

**–** на регулируемых перекрестках может устанавливаться дополнительная секция с белым сигналом, которая предупреждает водителя о том, что после поворота в указанную сторону на его пути окажется пешеходный переход, где движение пешеходов разрешено. При повороте на перекрестке следует уступить дорогу пешеходам (не зависимо от сигналов светофора);

**–** если на общественном транспорте включено новое табло «Внимание, пассажир!», то водитель автомобиля должен остановиться перед остановкой общественного транспорта и дождаться, пока погаснет табло и все пассажиры покинут проезжую часть. Если пассажиров на проезжей части уже нет, а табло «Внимание, пассажир!» продолжает гореть, водитель автомобиля ехать не может;

**–** на дорогах появятся комбинированные дорожные знаки, объединяющие знак «Парковка» с табличкой «Платные услуги» или «Инвалиды». Значение комбинированного знака точно такое же, как и у знака с соответствующей табличкой;

**–** термин «время перестановки» применяется на дороге в том случае, если на разных сторонах проезжей части установлены знаки, запрещающие стоянку по четным и нечетным числам месяца. Время перестановки обозначает время, в течение которого автомобили могут стоять на двух сторонах проезжей части и действует с 21 часа до 24 часов ежедневно;

**–** синяя прерывистая разметка будет применяться для обозначения зон платной парковки, при этом нужно понимать, что если на дороге есть синяя разметка, то парковка является платной. Однако нет обязанности все платные парковки обозначить синей разметкой. То есть, если парковка размечена белой разметкой, то тоже может быть платной;

**–** при наличии на дороге разделительной полосы, разделяющей попутные полосы движения, следует быть внимательным при выборе траектории движения на перекрестках;

**–** знак «Парковка» уменьшает зону действия знаков, запрещающих остановку и стоянку;

**–** временными дорожными знаками считаются не только знаки на желтом фоне, но и знаки, установленные на переносных опорах;

**–** при въезде на перекресток с круговым движением по главной дороге, водитель не должен уступать дорогу, то есть имеет преимущество. В остальных случаях (на равнозначном перекрестке или при въезде по второстепенной дороге) водитель, как и раньше, уступает дорогу.

Безопасных вам дорог, будьте внимательны и осторожны!