УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

ЗАТО Сибирский

от 05.12.2017 № 603,

с изменениями от 16.07.2018 № 440,

от 12.12.2019 № 601, от 14.02.2020 № 74,

от 06.08.2020 № 354, от 03.08.2021 № 316,

от 17.08.2022 № 365, от 25.10.2022 № 498,

от 16.12.2022 № 582, от 14.06.2023 № 276,

от 01.09.2023 № 373

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАТО СИБИРСКИЙ АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Согласовано:  МБУ [«Единая служба по благоустройству и содержанию объектов муниципальной собственности»](http://www.zato-sibirsky.ru/blago.htm)  Долотов В.В. / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Согласовано:  ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО Сибирский  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ЗАТО Сибирский,

2017 г.

**Введение**

Комплексная схема организации дорожного движения городского округа ЗАТО Сибирский Алтайского края (далее - КСОДД) разработана на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Объектом КСОДД является дорожное движение на улично-дорожной сети всего городского округа. КСОДД призвана минимизировать затраты времени на движение транспортных средств по улично-дорожной сети при условии обеспечения максимально возможной безопасности участников движения и экологической безопасности окружающей среды.

1. **Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения**

Автомобильные дороги, находящиеся в границах городского округа ЗАТО Сибирский, в соответствии с их наименованиями имеют следующие значения:

1) автомобильная дорога федерального значения;

2) автомобильная дорога межмуниципального значения;

3) автомобильные дороги местного значения;

Автомобильные дороги, находящиеся в границах городского округа ЗАТО Сибирский, являются автомобильными дорогами общего пользования, которые относятся к автомобильным дорогам, предназначенным для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильные дороги местного значения, находящиеся в границах городского округа ЗАТО Сибирский и являющиеся собственностью муниципального образования городского округа закрытого административно-территориального образования Сибирский Алтайского края, имеют протяженность 16,642 км.

Автомобильные дороги местного значения являются следующими объектами дорожно-транспортной инфраструктуры ЗАТО Сибирский:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Протяженность | Покрытие | Техническая категория |
| 1 | улица Кедровая | 5,763 км | асфальтобетон | IV |
| 2 | улица Победы | 1,586 км | асфальтобетон | IV |
| 3 | улица Строителей | 2,395 км | асфальтобетон | IV |
| 4 | улица 40 лет РВСН | 4,879 км | асфальтобетон | IV |
| 5 | улица Школьная | 1,054 км | асфальтобетон | IV |
| 6 | автомобильная дорога | 0,965 км | железобетонные плиты | IV |

Автомобильная дорога межмуниципального значения, находящаяся в границах городского округа ЗАТО Сибирский, ЗАТО Сибирский – п. Октябрьский, отвечает нормам IV технической категории.

Автомобильная дорога федерального значения, находящаяся в границах городского округа ЗАТО Сибирский, является частью автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» «Новосибирск – Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией». Интенсивность движения на въезде и выезде с автомобильной дороги в направлении ЗАТО Сибирский составляет 2022 авт. в сутки.

В границах ЗАТО Сибирский имеется одна государственная автозаправочная станция на 4 колонки, расположенная на трассе М-52, и 2 станции технического обслуживания легкового автотранспорта - на 2 поста каждая.

Грузовые и транспортные перевозки осуществляются автомобильным транспортом по автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» «Новосибирск – Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией» и дороге местного значения ЗАТО Сибирский – пос. Октябрьский.

Внешнее автобусное сообщение представлено:

Межмуниципальными маршрутами:

1) ЗАТО Сибирский – Барнаул;

2) ЗАТО Сибирский - Новоалтайск.

Междугородними (проходящими) маршрутами:

иногородние транзитные и краевые маршруты, связывающие города Алтайского края, Республики Алтай, Кемеровской и Новосибирской области.

Автостанция на территории ЗАТО Сибирский отсутствует. Потребность пассажироперевозок удовлетворяет объект «Остановка».

Анализ дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), зарегистрированных на территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО Сибирский в период времени январь–декабрь 2016 года.

За 12 месяцев 2016 года зарегистрировано 59 дорожно-транспортных происшествий, за аналогичный период прошлого года –78.

- из них 2 (два) ДТП - учетных, где пострадали 2 пешехода, аналогичный период прошлого года - 3 (1 - несовершеннолетний пешеход; 2- водителя, 1 пассажир погиб).

Распределение ДТП по видам:

**2. Цель и задачи КСОДД**

Целью КСОД является разработка методов организации движения, обеспечение повышения экономической эффективности перевозок, при условии обеспечения безопасного движения, снижение вредных воздействий на окружающую среду и исходя из реально возможных капитальных вложений.

При разработке КСОД решаются следующие задачи:

1. Распределение транспортных потоков по улично-дорожной сети городского округа ЗАТО Сибирский;
2. Выявление и анализ мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
3. Определение ожидаемого эффекта от внедрения КСОДД.

1. **Принципиальные предложения и решения организации**

**дорожного движения**

Анализ сложившейся обстановки показывает, что внедряемые мероприятия в области организации дорожного движения, как правило, локальны, плохо взаимосвязаны и не составляют в целом единую систему. Из сферы проектирования выпадают мероприятия по организации дорожного движения, затрагивающие всю улично-дорожную сеть. Применяемые на практике методы и технические средства организации дорожного движения недостаточно гибко реагируют на изменения состояния дорожного движения.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств является действенным средством предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Локальные ограничения скорости устанавливаются исходя из условий движения на конкретных участках дорог. Локальные ограничения скорости вводятся только при помощи дорожных знаков. Локальные ограничения скорости на территории ЗАТО Сибирский предусмотрены на всех улицах, а также на автомобильной дороге межмуниципального значения.

Для обеспечения благоприятных условий для пешеходов на территории ЗАТО Сибирский установлен особый режим движения транспортных средств, определенный в Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных [постановлением](#sub_0) Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД), – жилая зона.

Жилая зона обеспечивает благоприятные условия для пешеходов и обозначена дорожными знаками 5.21 и 5.22. Знак 5.21 «Жилая зона» действует по зональному принципу, то есть зона его действия ограничивается «отбойным» знаком 5.22 «Конец жилой зоны». Водитель в пределах «жилой зоны» во всех случаях обязан уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части, в том числе и вне пешеходных переходов.

В [п. 17.2](garantF1://1205770.172) ПДД изложены ограничения на режим движения и стоянки транспортных средств в пределах «жилой зоны». В ней запрещено сквозное движение, учебная езда, стоянка транспортных средств с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн вне специальной стояночной площадки.

Движение транспортного средства через «жилую зону» рассматривается как сквозное (транзитное) при наличии двух следующих условий:

- въезд в зону и выезд из нее осуществлялись через разные пункты доступа;

- водитель в пределах зоны не имел конечного или промежуточного пункта назначения, то есть, не производил остановку, связанную с выходом из транспортного средства, посадкой или высадкой пассажира, погрузкой или разгрузкой.

Стояночные площадки для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, если в них есть потребность, должны быть обозначены дорожным [знаком](garantF1://1205770.518) «Место стоянки» с дополнительной табличкой и (или) дорожной разметкой.

При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения ([п. 17.3](garantF1://1205770.240) ПДД).

«Жилая зона» имеет статус прилегающей к дороге территории по отношению к дороге или дорогам, ограничивающим «жилую зону» с одной или нескольких сторон, поэтому, выезжая из «жилой зоны», водитель обязан пропустить как пешеходов, так и другие транспортные средства независимо от направления их движения. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

Все вышеуказанные ограничения действуют и на дворовых территориях, хоть они и не обозначены дополнительно [знаками 5.21](garantF1://1205770.9521) и [5.22](garantF1://1205770.522). Под дворовой территорией следует понимать пространство между жилыми зданиями или ограниченное по периметру зданиями. Внутри дворовых территорий, как правило, размещаются детские площадки, места для отдыха, зеленые насаждения, местные проезды к домам, школе, детскому саду и т.п., находящимся на этой территории.

Скорость движения как в жилых зонах, так и на дворовых территориях не должна превышать более 20 км/час ([п. 10.2](garantF1://1205770.102) ПДД).

Интенсивность движения - важнейшая характеристика транспортного потока, которая принимается во внимание при выборе методов организации движения. Интенсивность движения определяется количеством транспортных средств, проходящих через какой-либо участок дороги в единицу времени (обычно, в течение часа). Водители оценивают интенсивность движения, руководствуясь субъективными впечатлениями. Представление об интенсивности движения складывается из следующих факторов: насколько заполнена транспортными средствами проезжая часть, с какой скоростью движется транспортный поток, с какими интервалами следуют друг за другом автомобили. С ростом интенсивности увеличивается плотность движения (количество транспортных средств на единицу длины дороги, например, на один километр), и возрастает сложность маневрирования, особенно при обгонах.

При движении по улично-дорожной сети ЗАТО Сибирский наиболее безопасной является скорость, равная или близкая к средней скорости транспортного потока. Если же скорость автомобиля отличается от средней скорости потока, то вероятность быть вовлеченным в ДТП для такого автомобиля возрастает примерно пропорционально отклонения от средней скоростью потока.

Водители должны выбирать скорость и с учетом интенсивности пешеходного движения. Если по тротуару пешеходы идут сплошным потоком, то также возрастает возможность их выхода на проезжую часть.

Водитель должен с повышенным вниманием проезжать мимо любого скопления людей на тротуаре, мимо остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и помнить, что [ПДД](garantF1://1205770.1000) разрешают пешеходам в определенных случаях переходить дорогу вне пешеходных переходов и двигаться по проезжей части.

Состояние проезжей части, ее ровность и качество покрытия существенным образом влияют на выбор скорости. При прочих равных условиях в дождь, при снегопаде и особенно гололедице скорость следует снижать, поскольку путь торможения автомобиля возрастает в несколько раз.

В ЗАТО Сибирский, как в населенном пункте, разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, т.к. перед населенным пунктом установлен [знак 5.23.1](garantF1://1205770.95231), [5.23.2](garantF1://1205770.95231) «Начало населенного пункта» (с белым фоном), а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы водитель мог остановить транспортное средство в пределах просматриваемого участка с учетом метеорологических условий (дождь, снег, туман и т.п.).

Снижение скорости и, если это необходимо, полная остановка транспортного средства являются наиболее эффективными мерами по предупреждению ДТП и снижению тяжести возможных последствий при столкновениях, наездах и т.п.

[ПДД](garantF1://1205770.1000) содержат целый ряд предписаний по снижению скорости и остановке транспортного средства в конкретных условиях. Эти требования необходимы, прежде всего, в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Принимать меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства водитель должен и в случае возникновения опасности.

Количество участников дорожного движения передвигающихся на велосипедах и мопедах в ЗАТО Сибирский увеличивается с каждым годом.

В зависимости от возраста правила движения на велосипеде различаются. Требования в отношении велосипедистов можно условно разделить на следующие группы:

1) требования для лиц, в возрасте старше 14 лет;

2) требования для лиц, в возрасте младше 14 лет.

Велосипедистам в возрасте до 14 лет (особенно малолетние, не достигшие возраста 7 лет) разрешено движение только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. При этом лица, в возрасте младше 7 лет, должны осуществлять движение на стороне для движения пешеходов. Однако придание указанным лицам официального статуса участника дорожного движения, влекущее за собой, как минимум, изучение основ [ПДД](garantF1://1205770.1000), своих прав и обязанностей, должно позитивно сказаться на воспитании подрастающего поколения, формировании чувства ответственности, навыков вождения, которые позволят в будущем обеспечить соблюдение безопасности дорожного движения при управлении механическими транспортными средствами.

Велосипедисты в возрасте старше 14 лет должны соблюдать следующие требования:

1) осуществлять движение по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов;

2) осуществлять движение по правому краю проезжей части, если:

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

3) осуществлять движение по обочине, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

4) осуществлять движение по тротуару или пешеходной дорожке, если:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

На территории ЗАТО Сибирский остро стоит проблема дисциплины на дорогах. Необходимо умело развивать в каждом участнике дорожного движения понимание опасности. Также важно поддержать хорошо зарекомендовавшие себя формы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Основные положения, реализация которых может дать положительный результат в деле законопослушного воспитания участников дорожного движения:

- обеспечение глубокого осознания каждым человеком объективно существующей опасности в дорожном движении, целенаправленное разрушение часто встречающихся иллюзий безопасности и вседозволенности, мешающих формированию правильного поведения людей на улицах и дорогах;

- сознательное понимание каждым участником дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и, прежде всего, коренящихся в самом человеке;

- обеспечение достижения твердой уверенности в том, что при рациональном, грамотном поведении, при соблюдении ПДД можно избежать или свести к минимуму вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий;

- формирование правосознания участников дорожного движения при проведении пропагандистских кампаний, мероприятий, целенаправленных на закрепление положительных стереотипов их поведения в сфере дорожного движения.

В городском округе ЗАТО Сибирский особое внимание уделяется экологическому состоянию окружающей среды. В отработавших газах содержатся канцерогенные компоненты (окислы азота и углерода, альдегиды, свинец, хлор, фосфор и т.д.). Отрицательно воздействует на человека и шум, который является причиной более 70% нервных расстройств жителей городов, вызывая усталость, раздражительность, бессонницу.

Интенсивное воздействие автотранспорта на окружающую среду в ЗАТО Сибирский происходит вследствие следующих факторов:

1) шума, создаваемого двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием;

2) производства ремонта и технического обслуживания своими силами, без учета экологических последствий;

3) отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, а также нежелание жителей оставлять в них личный транспорт на хранение. Это приводит к загромождению улиц, дворов стоящими автомобилями.

Эта проблема приводит к снижению уровня благоустроенности города и способствует возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа ЗАТО Сибирский и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития городского округа ЗАТО Сибирский.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, общественных объединений.

Базовыми данными при принятии варианта проектирования являются статистические сведения, которые формируются специалистами по безопасности дорожного движения и применяются для анализа дорожно-транспортных происшествий, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий.

В ЗАТО Сибирский проектирование организации дорожного движения состоит из:

- профилактики дорожно-транспортного травматизма, разработки новых подходов в популяризации [правил дорожного движения](garantF1://1205770.0);

- обсуждения вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах;

- контроля уполномоченных органов, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития городского округа ЗАТО Сибирский в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

1. **Мероприятия по организации дорожного движения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Исполнители | Период реализации |
| **Раздел 1. Обеспечение безопасности пешеходов в дорожном движении** | | | |
| 1 | Своевременная разметка проезжей части | Муниципальное учреждение «Единая служба по благоустройству и содержанию объектов муниципальной собственности городского округа ЗАТО Сибирский» | 2 раза в год (май, август) |
| 2 | Обеспечение безопасного состояния дорожного покрытия | Муниципальное учреждение «Единая служба по благоустройству и содержанию объектов муниципальной собственности городского округа ЗАТО Сибирский» | 2017-2027 гг. |
| 3 | Проектирование, оборудование и содержание пешеходных переходов | управление по строительству и архитектуре, ЖКХ и транспорту Администрации ЗАТО Сибирский | 2017-2027 гг. |
| 4 | Введение ограничение скорости транспортных средств в жилых зонах, местах скопления пешеходов и контроль за соблюдением водителями этих ограничений | отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России по ЗАТО Сибирский (по согласованию) | 2017-2027 гг. |
| 5 | Увеличение видимости пешеходов для водителей (использование светоотражающих элементов при пошиве одежды, особенно детской) | участники дорожного движения |  |
| 6 | Усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения водителями и пешеходами | отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России по ЗАТО Сибирский (по согласованию) | 2017-2027 гг. |
| **Раздел 2. Совершенствование деятельности по повышению дорожно-транспортной культуры населения** | | | |
| 1 | Проведение массовых информационно-пропагандистских кампаний по повышению безопасности пешеходов с учетом психофизиологических особенностей различных возрастных групп пешеходов (детей, молодежи, взрослых и пожилых пешеходов), включая организацию телепередач, выпуск печатной продукции по обучению и пропаганде безопасного поведения населения на дорогах | комитет по образованию и молодёжной политике Администрации ЗАТО Сибирский;  комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в городском округе ЗАТО Сибирский;  управление по муниципальным информационным ресурсам Администрации ЗАТО Сибирский | 2017-2027 гг. |
| **Раздел 3. Обеспечение экологической безопасности** | | | |
| 1 | Ограничение проезда по дворовым территориям большегрузного транспорта | управление по строительству и архитектуре, ЖКХ и транспорту Администрации ЗАТО Сибирский;  отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России по ЗАТО Сибирский (по согласованию) | 2017-2027 гг. |
| 2 | Запрет на стоянку с работающим двигателем в зоне действия дорожного знака «жилая зона» | управление по строительству и архитектуре, ЖКХ и транспорту Администрации ЗАТО Сибирский;  отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России по ЗАТО Сибирский (по согласованию) | 2017-2027 гг. |

1. **Оценка основных мероприятий (вариантов проектирования**)

Мероприятия по организации дорожного движения следует ориентировать на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, внедрение эффективных маршрутных систем, определение оптимальных пределов скоростей с учетом особенностей улично-дорожной сети и интенсивности транспортных потоков, организацию стоянок транспортных средств.

В качестве показателей эффективности проектного решения используется оценка:

1. уровня безопасности
2. уровня загрузки дорог движением
3. уровня оснащенности техническими средствами организации движения
4. состояния экологической безопасности.

Состояние организации дорожного движения (далее - ОДД) на расчетный срок реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Показатель без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий | Показатель эффективности проектного решения |
| Уровень безопасности  (степень соответствия наблюдаемого состояния процесса дорожного движения такому его качественному состоянию, при котором условия дорожного движения и поведение его участников находятся в пределах допустимых норм и не способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий) | высокий | высокий |
| Уровень загрузки дорог движением  (характеризует условия и безопасность движения автомобилей и определяемый отношением интенсивности движения автомобилей к пропускной способности этого участка) | 0,27 | 0,3 |
| Уровень оснащенности техническими средствами организации движения | высокий | высокий |
| Состояние экологической безопасности | в пределах действующих норм | в пределах действующих норм |

Применение современных инженерных схем и методов регулирования, внедрение более современных технических средств, воспитание дисциплины пешеходов и других участников движения, поддержание экологической безопасности городского округа, учтенных при разработке КСОДД, позволит повысить эффективность организации дорожного движения, прежде всего за счет реализации:

- мероприятий по организации дорожного движения;

- схемы организации дорожного движения городского округа ЗАТО Сибирский Алтайского края (Приложение 1);

- дислокации дорожных знаков на территории муниципального образования городского округа закрытого административно-территориального образования Сибирский Алтайского края (Приложение 2).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Комплексной схеме организации

дорожного движения городского округа

ЗАТО Сибирский Алтайского края

**Схема организации дорожного движения городского округа**

**ЗАТО Сибирский Алтайского края**



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Комплексной схеме организации

дорожного движения городского округа

ЗАТО Сибирский Алтайского края

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

ЗАТО Сибирский от 05.12.2017 № 603,

с изменениями от 16.07.2018 № 440,

от 12.12.2019 № 601, от 14.02.2020 № 74,

от 06.08.2020 № 354, от 03.08.2021 № 316,

от 17.08.2022 № 365, от 25.10.2022 № 498,

от 16.12.2022 № 582, от 14.06.2023 № 276,

от 01.09.2023 № 373

**Дислокация дорожных знаков**

**на территории муниципального образования городского округа закрытого**

**административно-территориального образования Сибирский Алтайского края**

Дислокацией дорожных знаков на территории муниципального образования городского округа закрытого административно-территориального образования Сибирский Алтайского края предусмотрены следующие технические средства для организации дорожного движения: дорожные знаки и дорожная разметка на муниципальных дорогах общего пользования.

Размещение технических средств для организации дорожного движении на территории ЗАТО Сибирский произведено в соответствии с Федеральным [законом](garantF1://10005643.0) от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ГОСТ Р52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011«Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

**Номенклатура дорожных знаков по улице Кедровая**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок улицы | Наименование дорожного знака,  дорожной разметки | № знака по ГОСТ | Количество, шт. | № приложения |
| 1 | ул. Кедровая, д.1 – ул. Кедровая, д.5, ул. Кедровая, д. 11 корп.1,2 | Знак «Уступите дорогу» | 2.4 | 1 | Приложение 1 |
| Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 9 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 15 |
| Знак «Жилая зона» | 5.21 | 1 |
| Знак «Остановка запрещена» | 3.27 | 5 |
| Табличка «Зона действия» | 8.2.1 | 1 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 3 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 2 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 2 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход («Зебра») | 1.14.1 | 1 |
| Знак «Зона с ограничениями стоянки» | 5.27 | 1 |
| 2 | ул. Кедровая, д.2 – ул. Кедровая, д.4 | Знак «Главная дорога» | 2.1 | 1 | Приложение 2 |
| Табличка «Направление главной дороги» | 8.13 | 1 |
| Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 2 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 2 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход («Зебра») | 1.14.1 | 1 |
| 3 | КПП № 5 – ул. Кедровая, д.6 | Знак «Жилая зона» | 5.21 | 2 | Приложение 3 |
| Знак «Конец жилой зоны» | 5.22 | 1 |
| Знак «Контроль» | 3.17.3 | 1 |
| Знак «Движение без остановки запрещено» | 2.5 | 1 |
| Знак «Стоп-линия» | 6.16 | 1 |
| Разметка, обозначающая стоп-линию | 1.12 | 2 |
| Знак «Искусственная неровность» | 5.20 | 2 |
| Разметка, обозначающая искусственную неровность на проезжей части | 1.25 | 1 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 1 |
| Знак «Въезд запрещен» | 3.1 | 2 |
| Знак «Ограничение максимальной скорости» | 3.24 | 1 |
| Знак «Обгон запрещен» | 3.20 | 1 |
| Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 7 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 8 |
| Табличка «Зона действия» | 8.2.4 | 1 |
| Знак «Зона с ограничениями стоянки» | 5.27 | 1 |
| 4 | ул. Кедровая, д.7 – ул. Кедровая, д.9 | Знак «Главная дорога» | 2.1 | 2 | Приложение 4 |
| Табличка «Направление главной дороги» | 8.13 | 2 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 2 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 1 |
| Знак «Въезд запрещен» | 3.1 | 1 |
| Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 8 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 8 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 2 |
| Знак «Пешеходная дорожка» | 4.5.1 | 2 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход («Зебра») | 1.14.1 | 1 |
| 5 | ул. Кедровая, д.10 – ул. Кедровая, д.13 | Знак «Искусственная неровность» | 5.20 | 2 | Приложение 5 |
| Разметка, обозначающая искусственную неровность на проезжей части | 1.25 | 1 |
| Знак «Движение запрещено» | 3.2 | 1 |
| Знак «Жилая зона» | 5.21 | 1 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 3 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 3 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 3 |
| Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 7 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 8 |
| Табличка «Зона действия» | 8.2.3 | 1 |
| Табличка «Зона действия» | 8.2.2 | 1 |
| Табличка «Зона действия» | 8.3.1 | 1 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 4 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 4 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход («Зебра») | 1.14.1 | 2 |
| 6 | ул. Кедровая, д.15 – ул. Кедровая, д.17 | Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 3 | Приложение 6 |
| Знак «Зона с ограничениями стоянки» | 5.27 | 1 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 4 |
| Знак «Движение запрещено» | 3.2 | 1 |
| Знак «Въезд запрещен» | 3.1 | 1 |
| Знак «Искусственная неровность» | 5.20 | 2 |
| Разметка, обозначающая искусственную неровность на проезжей части | 1.25 | 1 |
| Знак «Дети» | 1.23 | 2 |
| Разметка, дублирующая знак «Дети» | 1.24.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 2 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход («Зебра») | 1.14.1 | 1 |
| Светофор Т.7 |  | 2 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 3 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 3 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 3 |
| 7 | ул. Кедровая, д.18 – ул. Кедровая, д.22 | Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 3 | Приложение 7 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 3 |
| Знак «Движение запрещено» | 3.2 | 1 |
| Знак «Въезд запрещен» | 3.1 | 1 |
| Знак «Искусственная неровность» | 5.20 | 2 |
| Разметка, обозначающая искусственную неровность на проезжей части | 1.25 | 1 |
| Знак «Дети» | 1.23 | 2 |
| Разметка, дублирующая знак «Дети» | 1.24.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 2 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход («Зебра») | 1.14.1 | 1 |

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Кедровая

**Схема участка «ул. Кедровая, д. 1 – ул. Кедровая, д. 5, ул. Кедровая, д.11, корп. 1,2»**



**20 м**

**ул. Кедровая, д. 5**

**ул. Кедровая, д. 11 к.1**

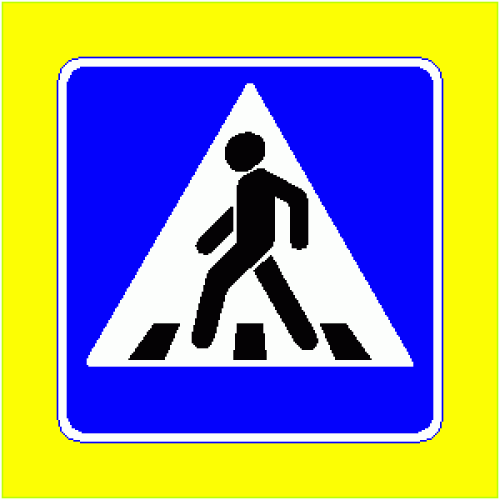
**ул. Кедровая, д. 11 к.2**

**ул. Кедровая, д. 3**

**ул. Кедровая, д. 1**



**ул. Кедровая, д. 2**



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Кедровая

**Схема участка «ул. Кедровая, д. 2 – ул. Кедровая, д. 4»**

**ул. Кедровая, д. 4**



**ул. Кедровая, д. 2**

«ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Кедровая

**Схема участка «КПП № 5 – ул. Кедровая, д. 6»**

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif



http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image170.gif

Знак 8.24 Работает эвакуаторhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gifЗнак 8.24 Работает эвакуатор

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifЗнак 8.24 Работает эвакуатор

**ул. Кедровая, д. 8**

**ул. Кедровая, д. 6**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.24 Работает эвакуатор

Знак 8.24 Работает эвакуатор

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.24 Работает эвакуатор

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.24 Работает эвакуаторЗнак 8.24 Работает эвакуатор

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gif

**КПП №5**



&Rcy;&acy;&zcy;&mcy;&iecy;&tcy;&kcy;&acy; 1.25http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/3-17-3.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

Знак 6.16 Стоп-линия, цена в Перми от компании Пермский Завод Металлических  Изделийhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image231.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image171.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image170.gif



&Rcy;&acy;&zcy;&mcy;&iecy;&tcy;&kcy;&acy; 1.25»;

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Кедровая

**Схема участка «ул. Кедровая, д. 7 – ул. Кедровая, д. 9»**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image044.gif

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gif



**ул. Кедровая, д. 9**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image231.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.24 Работает эвакуатор

Знак 8.24 Работает эвакуаторhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.24 Работает эвакуатор

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.24 Работает эвакуаторЗнак 8.24 Работает эвакуатор

**ЦРП**

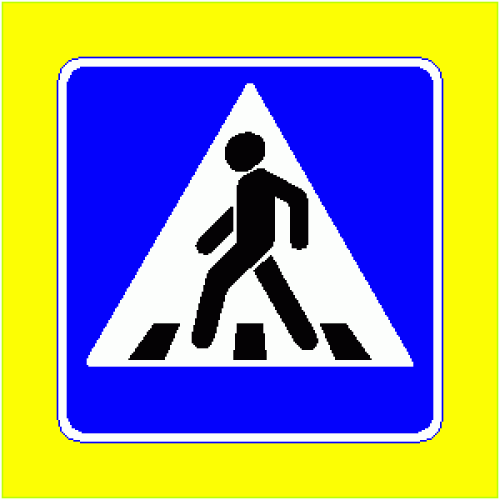
http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.24 Работает эвакуаторЗнак 8.24 Работает эвакуатор

**ул. Кедровая, д. 7**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image044.gif





r1.14.1r1.14.1r1.14.1r1.14.1r1.14.1



ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Кедровая

**Схема участка «ул. Кедровая, д. 10 – ул. Кедровая, д. 13»**

**ул. Кедровая, д. 10**

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

http://ufa-room.ru/uploads/ufa/2015/01/TS8b17.jpg

**ул. 40лет РВСН, д. 1а**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

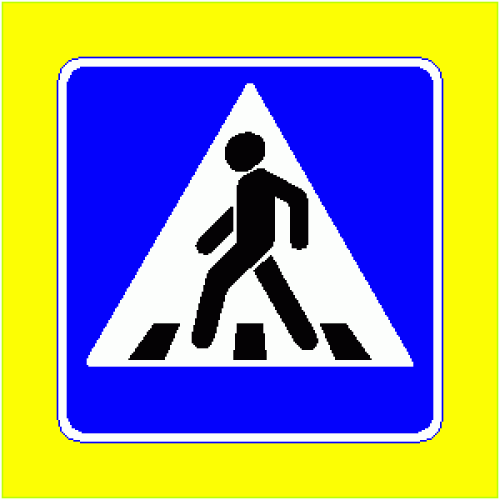
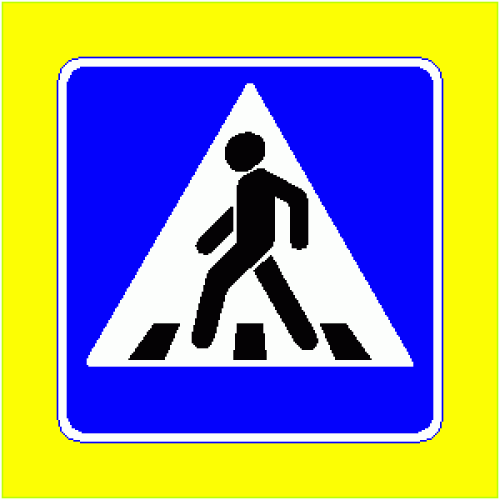
**ул. 40лет РВСН, д.1**

Знак 8.24 Работает эвакуатор

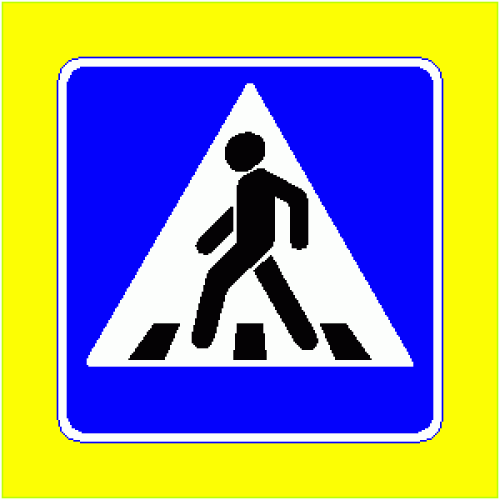
**ул. Кедровая, д. 12**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.3.3 Направления действияЗнак 8.24 Работает эвакуатор04 (1)http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

Знак 8.24 Работает эвакуаторЗнак 8.24 Работает эвакуаторhttp://ufa-room.ru/uploads/ufa/2015/01/TS8b17.jpg&Rcy;&acy;&zcy;&mcy;&iecy;&tcy;&kcy;&acy; 1.25Знак 8.24 Работает эвакуаторЗнак 8.24 Работает эвакуаторhttp://ufa-room.ru/uploads/ufa/2015/01/TS8b17.jpg

http://shop.its-spc.ru/image/cache/data/8.2.3-500x500.png

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image170.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifЗнак 8.24 Работает эвакуаторhttp://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gif

Знак 8.24 Работает эвакуатор

**ул. Кедровая, д. 13**

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Кедровая

**Схема участка «ул. Кедровая, д. 15 – ул. Кедровая, д. 17»**

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image231.gifЗнак 8.24 Работает эвакуатор

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

**ул. Кедровая, д.15а**

**СОШ**

**ул. Кедровая д.17**

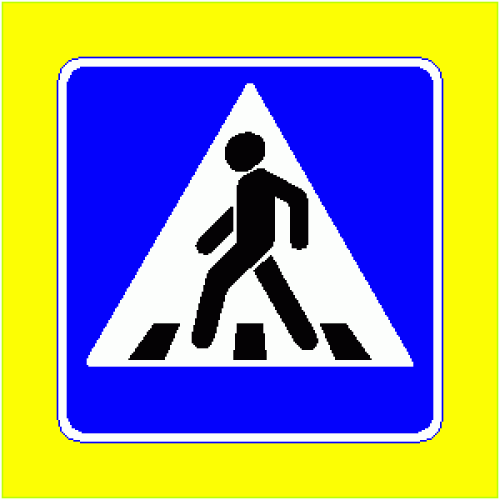
http://ufa-room.ru/uploads/ufa/2015/01/TS8b17.jpg

**ул. Кедровая д.17а**

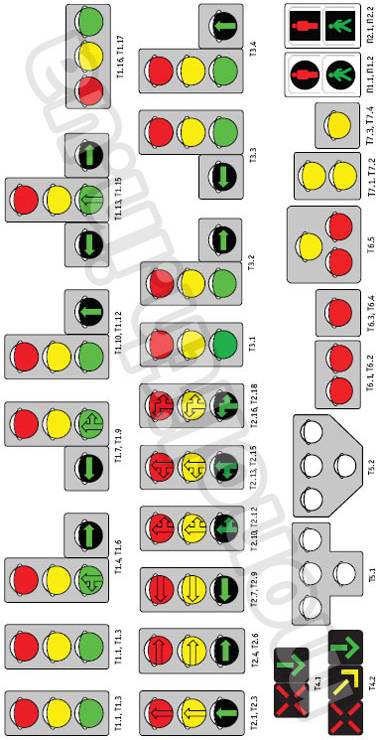


**ул. Кедровая, д.15**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

http://ufa-room.ru/uploads/ufa/2015/01/TS8b17.jpghttp://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gifr1.14.1Знак 8.24 Работает эвакуатор&Rcy;&acy;&zcy;&mcy;&iecy;&tcy;&kcy;&acy; 1.25



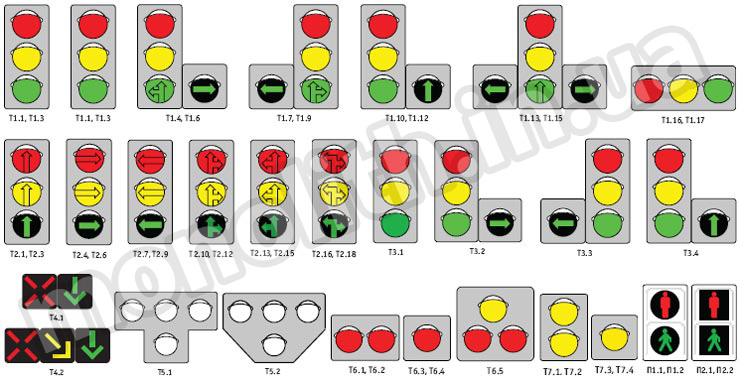
**ДЕТИ**

**ШКОЛА**

**ШКОЛА**



**ДЕТИ**



http://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.24 Работает эвакуаторЗнак 8.24 Работает эвакуаторhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

**ул. Кедровая, д.14/1-4**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image134.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gif

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Кедровая

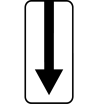
**Схема «ул. Кедровая, д. 18 - ул. Кедровая, д. 22»**

**ул. Кедровая, д.18**

СТАДИОН

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gif

Знак 8.24 Работает эвакуаторЗнак 8.24 Работает эвакуаторhttp://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gif

Знак 8.3.3 Направления действия&Rcy;&acy;&zcy;&mcy;&iecy;&tcy;&kcy;&acy; 1.25

http://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gif

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

http://ufa-room.ru/uploads/ufa/2015/01/TS8b17.jpg

**ул.**

**Кедровая, 22**

**д.22**

**ул. Кедровая,**

**д. 20**

**Номенклатура дорожных знаков по улице Победы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок улицы | Наименование дорожного знака,  дорожной разметки | № знака по ГОСТ | Количество, шт. | № приложения |
| 1 | ул. Победы, д.1 | Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 1 | Приложение 1 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 1 |
| Знак «Движение прямо» | 4.1.1 | 1 |
| Табличка «Время действия» | 8.5.4 | 1 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 2 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 2 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 2 |
| 2 | ул. Победы, д.2 - ул. Победы, д.4 | Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 2 | Приложение 2 |
| Знак «Зона с ограничениями стоянки» | 5.27 | 2 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 4 |
| Табличка «Зона действия» | 8.2.4 | 1 |
| Знак «Движение запрещено» | 3.2 | 1 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 4 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 4 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 4 |
| 3 | ул. Победы, д.6 - ул. Победы, д.10 | Знак «Зона с ограничениями стоянки» | 5.27 | 1 | Приложение 3 |
| Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 3 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 4 |
| Знак «Движение запрещено» | 3.2 | 1 |
| Знак «Поворот налево запрещен» | 3.18.2 | 1 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 5 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 5 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 5 |
| 4 | КПП № 3 – Центральный тепловой пункт | Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 1 | Приложение 4 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Победы

**Схема участка «ул. Победы, д. 1»**

**ул. Победы, д. 1**



**6.00-24.00**



«ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к номенклатуре дорожных знаков

по улице Победы

**Схема участка «ул. Победы, д. 2 – ул. Победы, д. 4»**

ул. Победы, д. 2

ул. Победы, д. 4



ул. 40 лет РВСН, д.6



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Победы

**Схема участка «ул. Победы, д. 6 – ул. Победы, д. 10»**

**ул. Победы, д. 10**

**ул. Победы, д. 8**

**ул. Победы, д. 6**



ул. Кедровая, д.22



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Победы

**Схема участка «КПП №3 – Центральный тепловой пункт»**

.

**ул. Победы, д. 5/2**



**КПП № 3**

Центральный тепловой пункт

МУМКП

**Номенклатура дорожных знаков по улице Строителей**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок улицы | Наименование дорожного знака,  дорожной разметки | № знака по ГОСТ | Количество, шт. | № приложения |
| 1 | ул. Строителей, д.3 - ул.Строителей, д.5 | Знак «Движение запрещено» | 3.2 | 2 | Приложение 1 |
| Знак «Искусственная неровность» | 5.20 | 2 |
| Разметка, обозначающая искусственную неровность на проезжей части | 1.25 | 1 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 4 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 2 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 1 |
| Знак «Жилая зона» | 5.21 | 1 |
| Знак «Конец жилой зоны» | 5.22 | 1 |
| Знак «Уступите дорогу» | 2.4 | 1 |
| 2 | ул. Строителей, д.1- ул. Строителей, д.4 | Знак «Парковка» | 6.4 | 2 | Приложение 2 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 1 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 1 |
| 3 | Остановка – ул. Строителей, д. 16 | Знак «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» | 5.16 | 1 | Приложение 3 |
| Знак «Остановка запрещена» | 3.27 | 1 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 1 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 2 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход | 1.14.1 | 1 |
| Знак «Парковка» | 6.4. | 5 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 2 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 2 |
| Знак «Обгон запрещен» | 3.20 | 1 |
| Знак «Ограничение максимальной скорости» | 3.24 | 2 |
| 4 | КПП № 4 | Знак «Предварительный указатель направлений» | 6.9.1 | 1 | Приложение 4 |
| Знак «Жилая зона» | 5.21 | 1 |
| Знак «Конец жилой зоны» | 5.22 | 1 |
| Знак «Пешеходный переход» | 1.22 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 1 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 1 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход | 1.14.1 | 1 |
| Светофор Т.7 |  | 2 |
| Знак «Парковка» | 6.4. | 2 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 1 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 1 |
| Знак «Искусственная неровность» | 1.17 | 2 |
| Знак «Искусственная неровность» | 5.20 | 2 |
| Разметка, обозначающая искусственную неровность на проезжей части | 1.25 | 1 |
| Знак «Ограничение максимальной скорости» | 3.24 | 1 |
| Знак «Контроль» | 3.17.3 | 1 |
| Знак «Остановка запрещена» | 3.27 | 1 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 2 |
| Знак «Стоянка запрещена» | 3.28 | 1 |
| Знак «Движение запрещено» | 3.2 | 1 |
| Знак «Зона действия» | 8.2.1 | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Строителей

**Схема участка «ул. Строителей, д.3 – ул. Строителей, д. 5»**

**ул. Строителей, д. 3**

**Ул. Строителей, д.7**

**ул. Строителей, д.5**

**ул. Строителей, д.5а**

**ул. Строителей д. 5а**



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Строителей

**Схема участка «ул. Строителей, д. 1 – ул. Строителей, д. 4»**

**ул. Строителей, д. 4**

**ул. Строителей, д. 3**

**ул. Строителей, д. 1**

**ул. Строителей, д. 2**



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к номенклатуре дорожных знаков

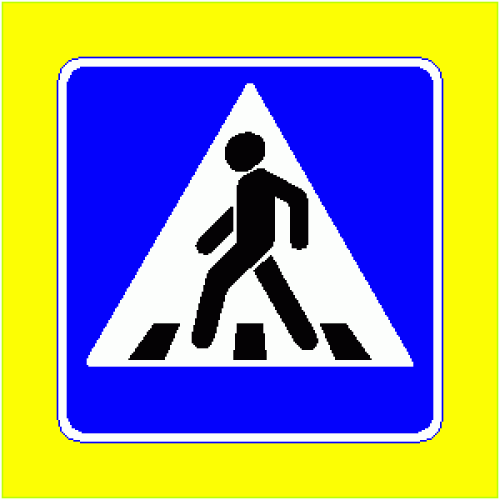
по ул. Строителей

**Схема участка «Остановка – ул. Строителей, д. 16»**

**ул. Строителей, д. 16**

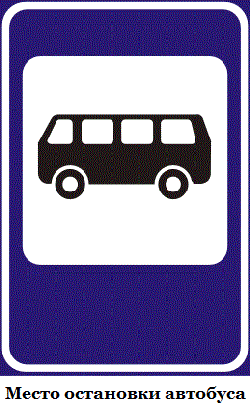
**ул. Строителей, д. 18**

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image231.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image231.gif

r1.14.1



http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image081.gif

Знак 8.24 Работает эвакуатор

**Остановка**

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. Строителей

**Схема участка «КПП № 4»**

**ул. Победы, д. 1б**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image171.gif

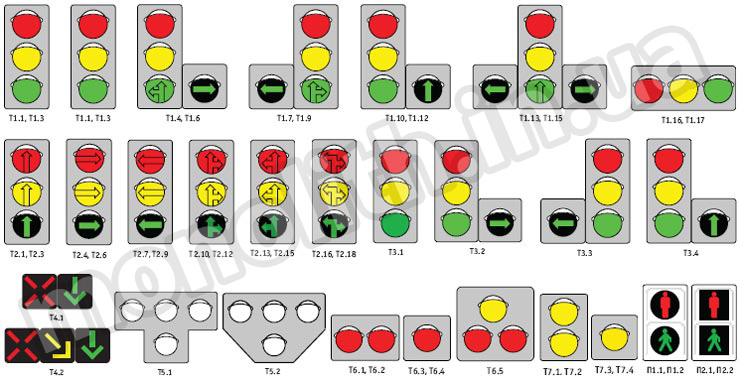
**КПП № 4**

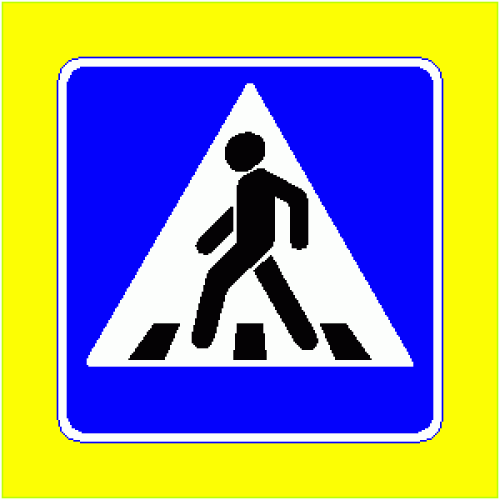
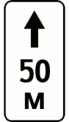
http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image170.gif

**Полиция**

**ГИБДД**

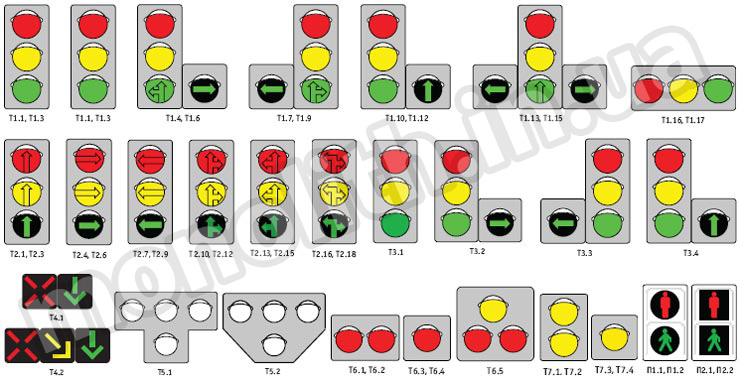
http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/3-17-3.gif



http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image082.gifhttp://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gif

r1.14.1&Rcy;&acy;&zcy;&mcy;&iecy;&tcy;&kcy;&acy; 1.25

Знак 8.24 Работает эвакуатор



http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image081.gifhttp://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gif

Знак 8.24 Работает эвакуатор



http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image231.gif

**Номенклатура дорожных знаков по улице 40 лет РВСН**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок улицы | Наименование дорожного знака,  дорожной разметки | № знака по ГОСТ | Количество, шт. | № приложения |
| 1 | ул. 40 лет РВСН, д.4 – ул. Кедровая д.9 | Знак «Движение запрещено» | 3.2 | 3 | Приложение 1 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 6 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 6 |
| Светофор Т.7 |  | 2 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход («Зебра») | 1.14.1 | 3 |
| Знак «Дети» | 1.23 | 1 |
| Табличка «Направление зоны действия» | 8.2.5 | 1 |
| Знак «Жилая зона» | 5.21 | 1 |
| Знак «Главная дорога» | 2.1 | 1 |
| Табличка «Направление главной дороги» | 8.13 | 1 |
| 2 | ул. 40 лет РВСН, д.15 – 40 лет РВСН д.11 | Знак «Дети» | 1.23 | 1 | Приложение 2 |
| Табличка «Направление зоны действия» | 8.2.5 | 1 |
| Разметка, дублирующая знак «Дети» |  | 2 |
| Светофор Т.7 |  | 4 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.1 | 2 |
| Знак «Пешеходный переход» | 5.19.2 | 2 |
| Разметка, обозначающая пешеходный переход («Зебра») | 1.14.1 | 2 |
| Знак «Движение запрещено» | 3.2 | 4 |
| Знак «Искусственная неровность» | 5.20 | 4 |
| Разметка, обозначающая искусственную неровность на проезжей части | 1.25 | 2 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 2 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 1 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 1 |
|  | Центральная аллея | Знак «Въезд запрещен» | 3.1 | 3 | Приложение 3 |
| Знак «Остановка запрещена» | 3.27 | 4 |
| Табличка «Работает эвакуатор» | 8.24 | 4 |
| Табличка «Зона действия» | 8.2.2 | 2 |
| Табличка «Зона действия» | 8.2.4 | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к номенклатуре дорожных знаков

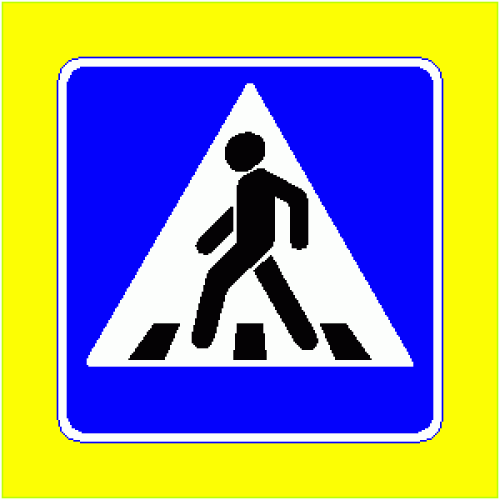
по ул. 40 лет РВСН

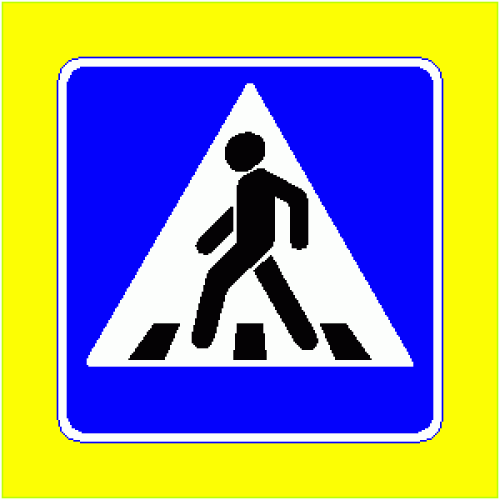
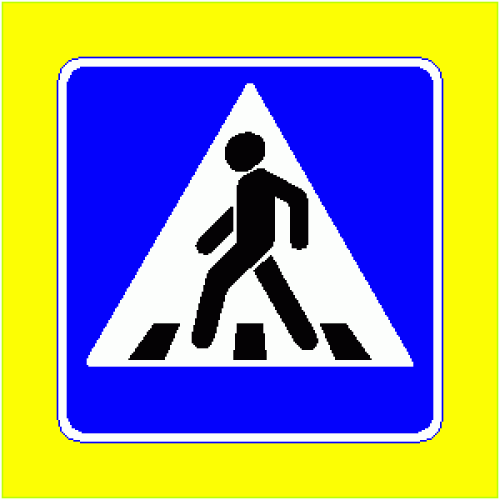
**Схема участка «ул. 40 лет РВСН д. 4 – ул. Кедровая д. 9»**

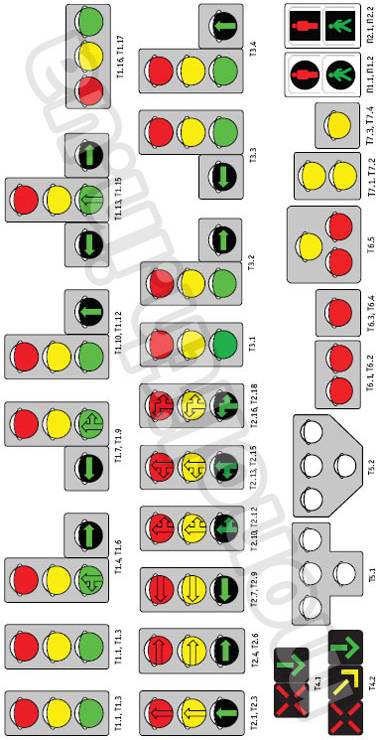
**ул. 40 лет РВСН,**

**д. 4**

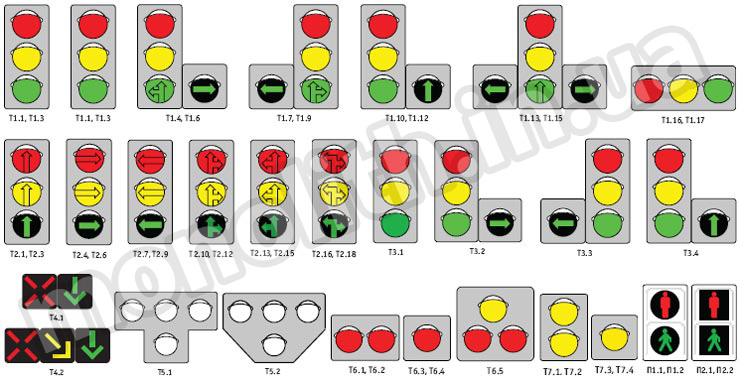
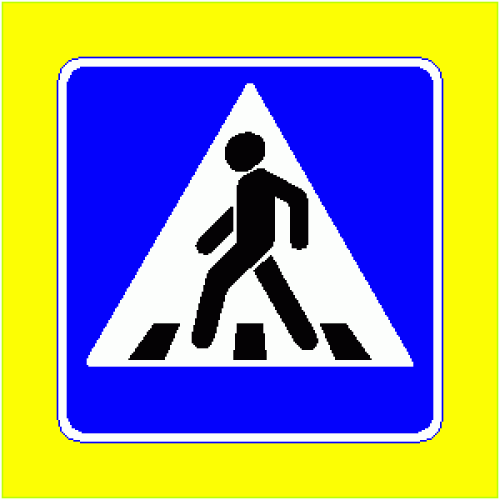
**ул. Кедровая, д.9**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image170.gif



r1.14.1r1.14.1r1.14.1

**400м**



http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image044.gif



**ул. 40 лет РВСН, д.3**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к номенклатуре дорожных знаков

по ул. 40 лет РВСН

**Схема участка «ул. 40 лет РВСН, д. 15 - ул. 40 лет РВСН, д. 11»**

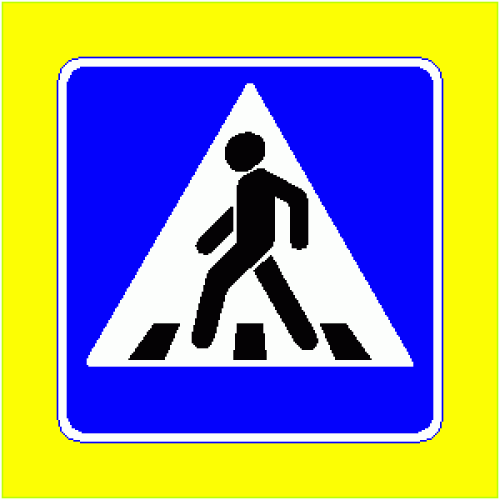
**ул. 40 лет РВСН,**

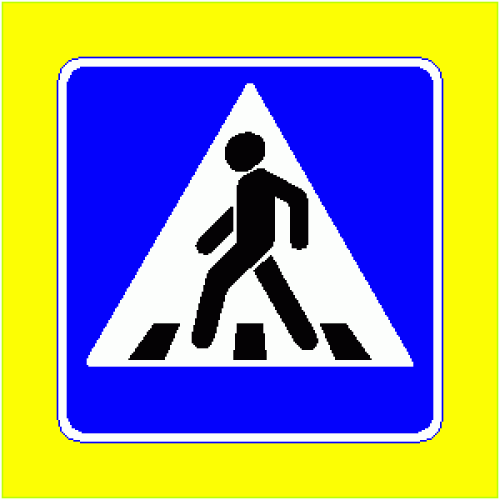
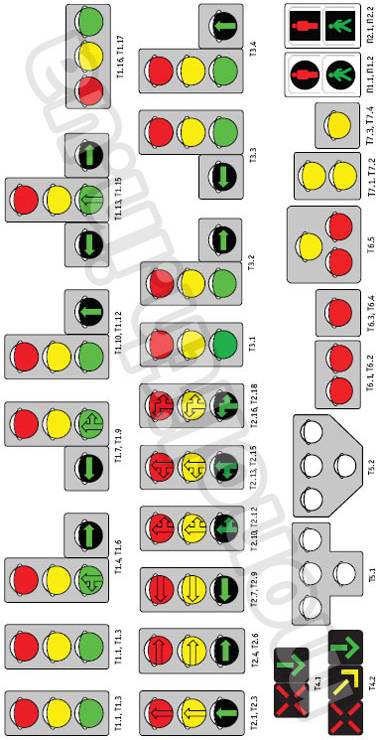
**д. 8/4**

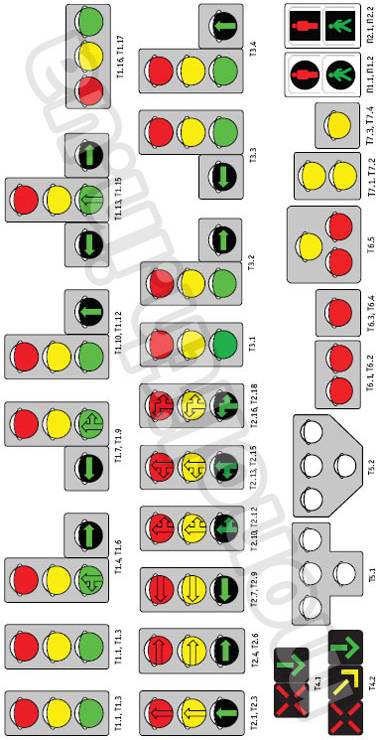
**ул. 40 лет РВСН,**

**д. 8/2**



http://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gifhttp://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gif

r1.14.1r1.14.1&Rcy;&acy;&zcy;&mcy;&iecy;&tcy;&kcy;&acy; 1.25&Rcy;&acy;&zcy;&mcy;&iecy;&tcy;&kcy;&acy; 1.25

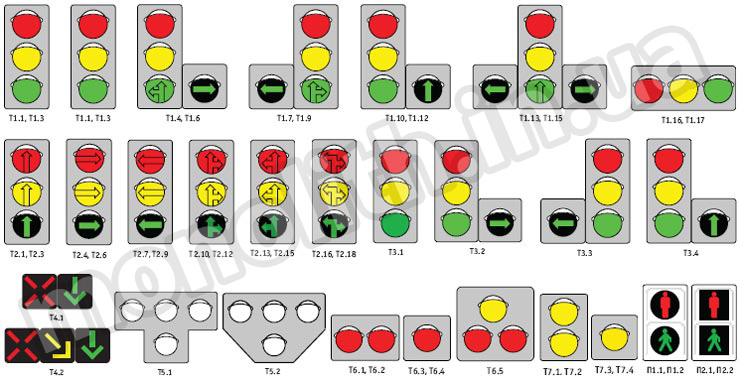


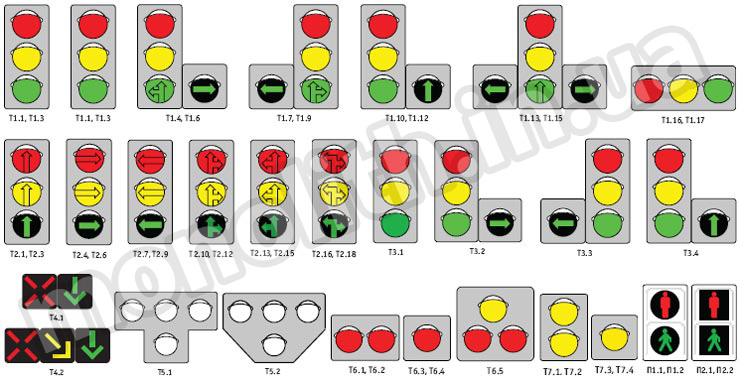
**ДЕТИ**

**ДЕТИ**

**ШКОЛА**

**ШКОЛА**



http://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gifhttp://ppdd.ru/images/zn/zn5_20.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image231.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

**400 м**

http://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

**ул. 40 лет РВСН,**

**д. 11**

**ул. 40 лет РВСН,**

**д. 15**

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к номенклатуре дорожных знаков

по улице 40 лет РВСН

**Схема участка «Центральная аллея»**

**ул. Кедровая, 11/2**

**ул. Победы, д. 1**

**ул. 40 лет РВСН, д.4**

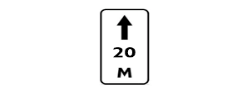
http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image081.gif

8_2_6 (1)

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gifЗнак 8.24 Работает эвакуатор

**ПОЛИЦИЯ**

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image081.gif

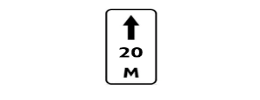


Знак 8.24 Работает эвакуатор

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image081.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image053.gif

http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image081.gif

Знак 8.24 Работает эвакуаторЗнак 8.3.3 Направления действия

Знак 8.24 Работает эвакуатор

**Номенклатура дорожных знаков по улице Школьная**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок улицы | Наименование дорожного знака,  дорожной разметки | № знака по ГОСТ | Количество, шт. | № приложения |
| 1 | ул. Школьная, д. 5 - ул. Школьная, д. 7 | Знак «Жилая зона» | 5.21 | 1 | Приложение 1 |
| Знак «Конец жилой зоны» | 5.22 | 1 |
| Знак «Искусственная неровность» | 5.20 | 4 |
| Разметка, обозначающая искусственную неровность на проезжей части | 1.25 | 2 |
| 2 | ул. Школьная, д. 8 - ул. Школьная, д. 9 | Знак «Уступите дорогу» | 2.4 | 1 | Приложение 2 |
| Знак «Главная дорога» | 2.1 | 2 |
| Табличка «Направление главной дороги» | 8.13 | 2 |
| Знак «Парковка» | 6.4 | 1 |
| Табличка «Инвалиды» | 8.17 | 1 |
| Разметка, обозначающая границы стояночных мест транспортных средств | 1.1 | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к номенклатуре дорожных знаков по

ул. Школьная

**Схема участка «ул. Школьная, д. 5 - ул. Школьная, д. 7»**

**ул. Школьная,**

**д.5**



**ул. Школьная,**

**д.4**

**ул. Школьная,**

**д.6**

**ул. Школьная,**

**д. 7**

**ул. Школьная,**

**д. 8**



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к номенклатуре дорожных знаков по

ул. Школьная

**http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image049.gifСхема участка «ул. Школьная, д. 8 - ул. Школьная, д. 9»** http://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image044.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image044.gifhttp://xn-----6kccsaeozbsgoedln8v.xn--p1ai/%D0%BF%D0%B4%D0%B4/i/znaki/image231.gifhttp://kuruh.ru/znaki/6.4.gif

**ул. Строителей, д. 10**

**ул. Школьная,**

**д. 9**

**ул. Строителей,**

**д. 8**